



**Parcours de formation des élèves
au sein de l'AUTO MOTO ECOLE BATT**

EXEMPLE DE PARCOURS DE FORMATION Catégorie A1 . A2

La catégorie A1 est destinée aux personnes âgées de 16 ans au minimum et permet de conduire des motocyclettes avec ou sans side-car d'une cylindrée maximale de 125cm³, d'une puissance maximale n'excédant pas 11 kW et dont le rapport Puissance/Poids est inférieur à 0,1 kW/kg et de tricycles à moteur d'une puissance maximale de 15 kW.

La catégorie A2 est destinée aux personnes âgées de 18 ans au minimum et permet de conduire des motocyclettes avec ou sans side-car d'une puissance maximale n'excédant pas 35 kW et dont le rapport Puissance/Poids est inférieur à 0,2 kW/kg. La puissance ne peut résulter du bridage d'un véhicule développant plus de 70 kW.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui, demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité, de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En vous engageant dans cette formation à la conduite à la sécurité routière au travers de la signature du contrat, vous vous engagez à suivre obligatoirement le parcours de formation suivant :

1. L'Épreuve Théorique Moto (examen du Code de la route dédié à la moto)

Depuis le 1er mars 2020, l'épreuve théorique est spécifique aux deux-roues et vous devez passer l'examen même si vous avez réussi l'ETG (Épreuve Théorique Générale) moins de 5 ans avant le passage de l'examen pratique moto.

Le nouvel examen du code moto, baptisé ETM pour « Épreuve Théorique Moto », est axé autour de 9 thèmes :

1. Les dispositions légales en matière de circulation routière ;
2. Le conducteur ;
3. La route ;
4. Les autres usagers de la route ;
5. La réglementation générale ;
6. Les éléments mécaniques liés à la sécurité ;
7. Les équipements de protection et autres éléments de sécurité des véhicules ;
8. Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement ;
9. Et enfin, les premiers secours.

Tout comme pour passer l'ETG, l'ETM se déroulera dans un centre d'examen agréé. L'inscription à l'Épreuve Théorique Moto vous coûtera 30 € TTC.

Cette formation théorique pourra se faire via internet (Prépacode d'Ediser 7j/7 et 24h/24).

2. La formation pratique au permis moto

Vous pourrez commencer les leçons de conduite avant l'obtention de l'ETM mais après avoir effectué l'évaluation de départ permettant d'évaluer le nombre d'heures moyen de la formation.

Durant votre formation, le livret d'apprentissage vous permettra de jauger votre progression.

La partie pratique consiste à suivre un programme axé sur quatre compétences qu'un motard doit acquérir pour tendre vers une conduite responsable.

- Maîtriser le maniement de la moto à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, hors circulation
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Chaque compétence est elle-même divisée en objectifs.

À l'issue de votre formation, votre enseignant décidera de vous présenter à l'examen pratique. Cet examen comprend une épreuve « **hors circulation** » et une épreuve « **en circulation** ».

L'épreuve hors circulation comporte les exercices suivants :

- Le déplacement de la moto sans l'aide du moteur (vous devez débéquiller la moto puis la déplacer en marche avant et arrière).
- La maîtrise de la moto à allure réduite sans passager (pour obtenir A à cette étape chronométrée vous devrez réaliser un temps supérieur ou égal à 16").

L'épreuve en circulation sur la voie publique dure 40 minutes (35 minutes de conduite effective dont environ 5 minutes de conduite autonome).

L'examen en circulation a pour but d'évaluer **votre capacité à vous déplacer en toute sécurité, sans gêner les autres, ni les surprendre.**

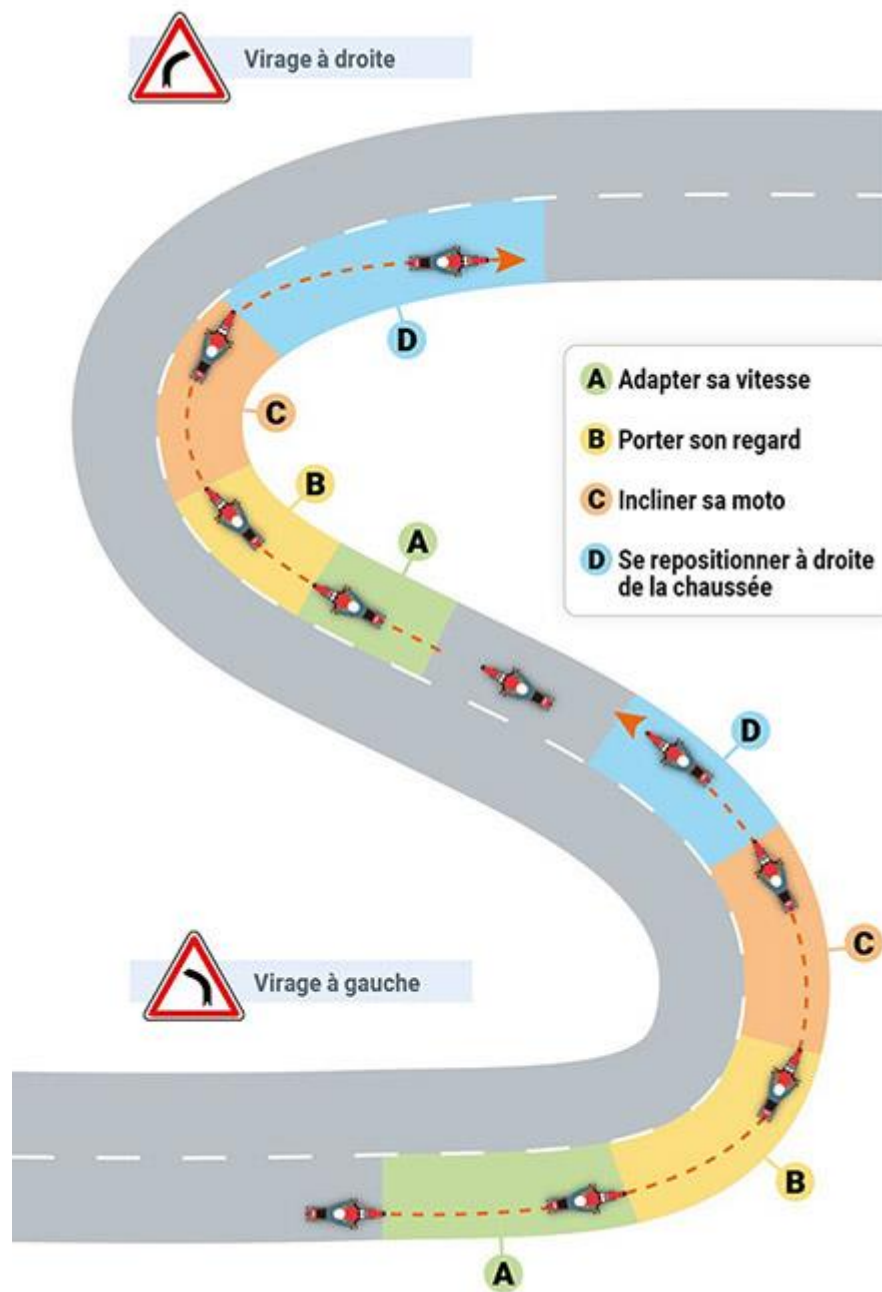
L'examineur et votre formateur vous suivent en voiture. Les indications de direction sont données au moyen de la liaison radio.

Dans la mesure du possible, l'épreuve en circulation a lieu sur des itinéraires variés (ville, route, autoroute). Pour évaluer le niveau d'autonomie de votre conduite, on vous demandera de suivre un itinéraire balisé par des panneaux.

Pour obtenir le permis moto, vous devrez posséder 5 compétences dont 3 majeures :

- Connaître et maîtriser son véhicule (savoir s'équiper et s'installer, savoir se positionner sur le véhicule en circulation, connaître et utiliser les commandes).
- Appréhender la route (prendre l'information soit contrôler régulièrement l'environnement, adapter son allure aux circonstances, appliquer l'ensemble des règles qui régissent le Code de la route).
- Partager la route avec les autres usagers (communiquer avec les autres usagers à l'aide des feux, avertisseurs et **codes universels**, partager la chaussée en adoptant la trajectoire de sécurité ci-dessous notamment, maintenir les espaces de sécurité).

En proposant une approche différente de la conduite, la trajectoire de sécurité a pour objectif de diminuer le nombre de motards tués sur les routes. Elle figure parmi les changements significatifs souhaités par le ministère de l'Intérieur. Comme le montre le schéma ci-dessous, **cette méthode consiste à adapter son allure avant de prendre une courbe, de se positionner à droite ou à gauche selon le sens du virage, de maintenir son allure dans la courbe pour se replacer normalement en sortie de virage.**



Pour obtenir le permis moto, vous devrez également posséder 2 compétences transversales :

- La courtoisie (soit la capacité à interagir et avoir une attitude préventive à l'égard des autres usagers)
- L'autonomie et la conscience du risque (soit l'aptitude à analyser et réagir efficacement à une situation et la capacité de conduire de façon sûre et autonome).

Depuis le 1^{er} mars 2020, vous devez obtenir **au minimum 21 points sur 27** pour décrocher votre permis moto.

Un enseignant de la conduite et de sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner 2 roues accompagnera les élèves lors de chaque épreuve.